Дукати Диавель с 190 покрышкой спереди и консоль 300 сзади, карбоновый обвес, весь пластик переосмыслен и изготовлен заново ручной работой. Руль регулируется во всех плоскостях вырезанный на ЧПУ станке. Цепь прямая, без промежуточных редукторов. Подрамник выполненный с нуля и рассчитан на большие нагрузки. Выхлоп весь ручной работы изготовлен полностью под стиль мотоцикла. Фары LED. Диски колеса наши. + гора крутых тюнинговых штучек, от амортов Оллинс до анодированных болтиков. Стоковым от этого мотоцикла остались только - мотор и передняя часть рамы.